



Automobile Club d'Italia

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

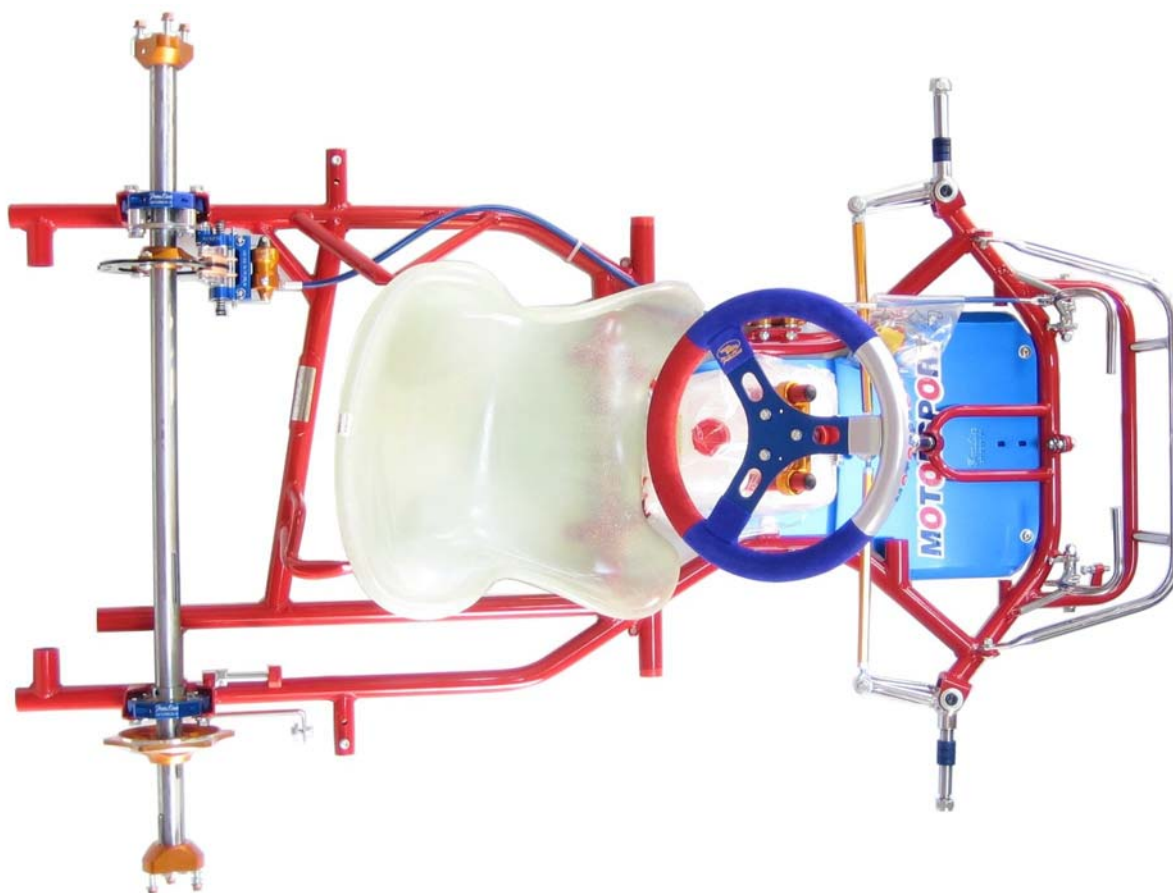
**SCHEDA D'OMOLOGAZIONE
TELAIO 60cc MINIKART e BABYKART**

Form. Omol.CH.60

**N. OMOL.
02/CH/14**

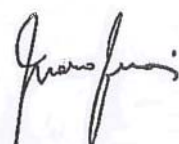
Costruttore	BIREL s.p.a.
Marca	BIREL s.p.a.
Modello	C28
Validità Omologazione	2010 - 2014

Page 3



**FOTO DEL TELAIO COMPLETO IDENTICO AD UNO DEI MODELLI PRESENTATI
ALL'ISPEZIONE, SENZA CARROZZERIE E SENZA PNEUMATICI**

Firma e timbro della CSAI

Firma e timbro del Costruttore

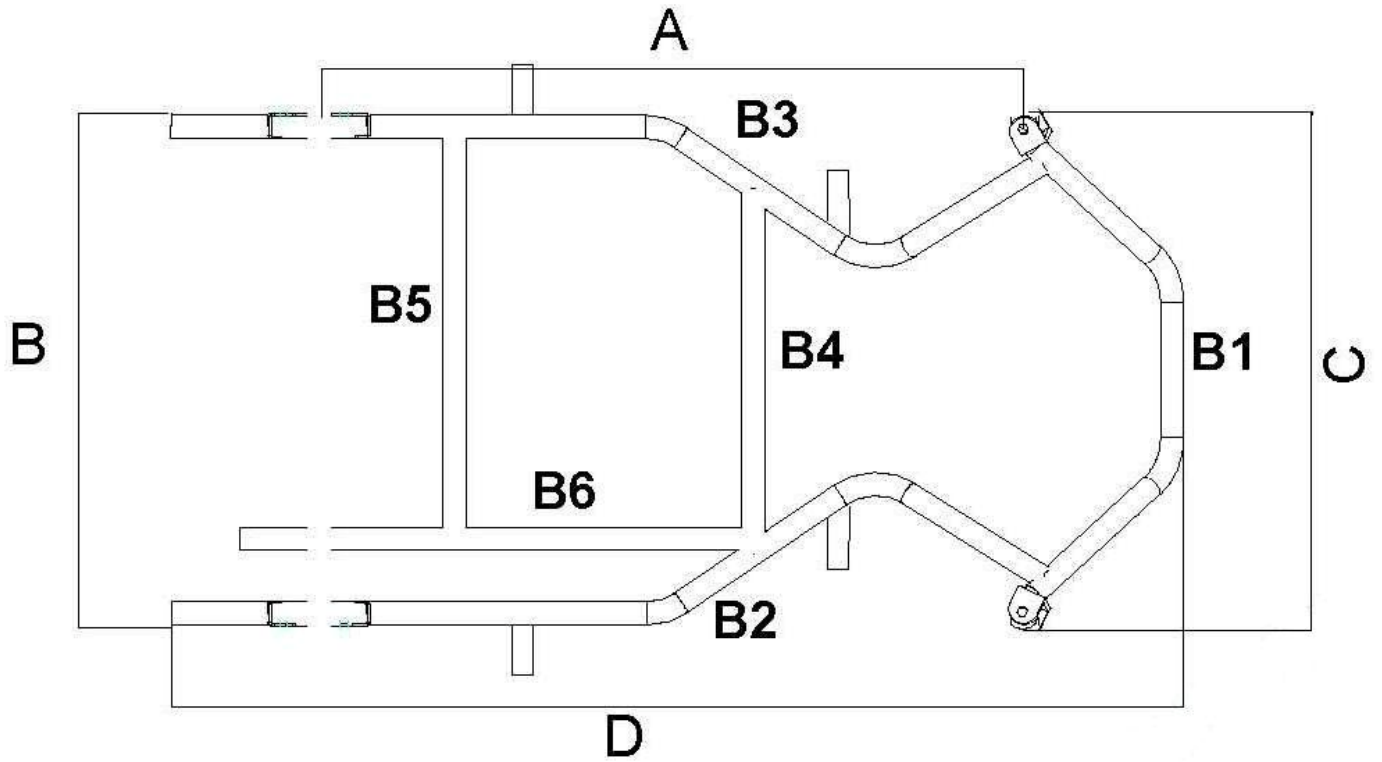
birel s.p.a.
SALA OSCAR
IL PRESIDENTE


A

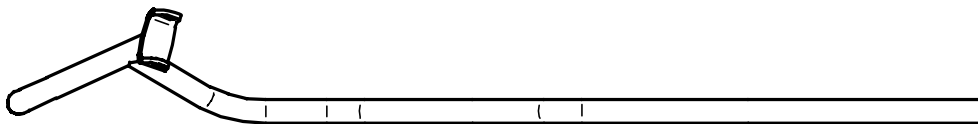
DESSIN TECHNIQUE DELLA SCOCCA

Il disegno tecnico serve ad identificare la struttura e la geometria del telaio

VISTA DALL'ALTO



VISTA DI LATO



B	DIMENSIONI	
1. Scocca		
Quota A: 950 mm +/- 5mm	Quota B: 598 mm +/- 10mm	
Quota C: 645 mm +/- 10mm	Quota D: 1325 mm +/- 10mm	
Larghezza max fuori tutto, in assetto da gara con gomme montate	mm. 1.100	
Assale: in materiale magnetico, monopezzo; Ø 30, forato, spessore min. 4,9 mm. Lunghezza mm. 960,00 (+/- 10 mm.), peso gr. 2900 (+/-100 gr.)		
Passo	950mm (+/- 5mm.)	
Numero delle curve	8	
Supporti e Cuscinetti sull'assale	2	
Tubi: diametro Ø mm. 28 X 2 (+/- 0,1 mm.); in materiale magnetico, è escluso l'uso del titanio, del magnesio (e sue leghe) e delle fibre nobili (carbonio, klevar, ecc.);		
Numero dei tubi	6	
Freni a funzionamento idraulico agente soltanto sulle ruote posteriori, con omologazione CSAI in corso di validità;		

Foto della placchetta che evidenzia il n° di omologa, il nome del modello e il n° del telaio, la stessa dovrà essere fissata nella traversa posteriore B5 verso il centro del tubo stesso.

