Rotax med ny sylinder.

Grimstad 18.03.2009

Rotax Max kom på markedet i 1997 og ble en mye større suksess enn selv Rotax hadde turt håpe på. Konseptet skulle være en billig hobbymotor med god ytelse og lang levetid. Den opprinnelige sandstøpeformen ble etter hvert utslitt og man gikk over til presstøping av motorene. Disse ulike produksjonsmåtene har gitt ulike overflateutseender for motoren, og alt dette er dokumentert i de tekniske data som gjelder som homologeringsdokument for motoren i RMC sammenheng.

Den manuelle bearbeidingen av sylinderportene på fabrikken har gitt ulikt utseende bl.a. etter hvor mye nikasil som har måttet fjernes etter nikalisering. Dette er blitt kritisert av flere og har vært en belastning for Rotax, og problemet er blitt stort nettopp p.g.a. den enorme populariteten motoren har fått.

Rotax besluttet i 2008 a ta onde ved roten og produsere en ny sylinder hvor portene blir CNC maskinert, og derfor har et "likt" utseende. Eksternt er sylinderen lik å se til, men har fått innpreget et nytt serienummer, for eksempel på Max Senior, hvor sylinderen tidligere het 223997, heter den nå 223993. (Max Junior og DD2 har på samme måte fått nye sylindere med eget serienummer).

Må jeg kjøpe ny sylinder?

Så oppstår spørsmålet om man nå må kjøpe ny sylinder for å henge med. Her må man være klar over de interessene som er innblandet. For det første har den nye sylinderen ikke høyere toppeffekt enn tidligere sylindere. Dette er i henhold til Rotax' hovedprinsipp. På den andre siden må de jo selge sylindere nå som de har gått til den store investeringen i å lage nye sylindere. Rotax oppgir derfor at de nye sylinderne er noen prosenter bedre enn de gamle, uten å oppgi ved hvilket turtall og i forhold til hva.

Gravdahl Motor AS er svært opptatt av at folk ikke skal måtte kjøpe noe som de ikke trenger eller som ikke svarer til forventningene. Dette gjelder i all vår virksomhet og også i denne sammenhengen. Vi har derfor snakket med noen av de største importørene som fikk teste disse sylinderne høsten 2008. Disse sier uten unntak at de ikke kan måle noen forskjeller på banen.

Vår konklusjon er derfor at de nye sylinderne ikke er noe "must". På den annen side har noen av de toneangivende Max førerne i Norge allerede kjøpt den nye typen sylindere (de kom til lager midt i mars).

Vi har et antall av den nye sylinderen på lager og får flere i mai. Så snart vårt lager av motorer fra 2008 er utsolgt, vil nye motorer med denne sylinderen komme inn, ventelig i slutten av mai, men med dagens Eurokurs, blir den litt dyrere enn dagens kr. 21.500,-.

Spørsmål kan rettes til Svein på e-mail sg@rotax,no eller telefon 932 34025.